

TABLEAU COMPARATIF ENTRE LES PRINCIPALES VILLES FRANÇAISES

Distances, consommations, coûts et rejets de CO2



agir
POUR
L'ENVIRONNEMENT

Distance totale (kms)	Bordeaux	Lille	Lyon	Marseille	Nantes	Paris	Strasbourg
Bordeaux							
Lille	800						
Lyon	533	692					
Marseille	645	1001	314				
Nantes	317	599	657	956			
Paris	583	218	464	818	381		
Strasbourg	938	522	489	804	861	488	

Paris - Marseille par l'A10

Tarif autoroutes (€)	Bordeaux	Lille	Lyon	Marseille	Nantes	Paris	Strasbourg
Bordeaux							
Lille	77,2						
Lyon	50,7	65,5					
Marseille	59,2	92,4	26,9				
Nantes	27,5	59,6	44,3	86,7			
Paris	59,1	18,1	39,2	51,2	41,5		
Strasbourg	65,1	14,6	34	60,9	84,3	42,8	

Temps de trajet (à minuit)	Bordeaux	Lille	Lyon	Marseille	Nantes	Paris	Strasbourg
Bordeaux		8h51	6h25	7h13	3h50	6h22	10h49
Lille	7h46		7h14	10h38	6h47	2h38	5h58
Lyon	5h44	6h17		3h35	7h43	5h08	5h25
Marseille	6h20	9h15	3h09		10h41	10h18	8h46
Nantes	3h29	5h57	6h59	9h26		4h22	9h29
Paris	5h35	2h21	4h30	9h30	3h52		5h23
Strasbourg	9h40	5h15	4h45	7h40	8h18	4h43	

 @130 km/h

 @110 km/h

Temps de trajet additionnel @110km/h (à minuit)	Bordeaux	Lille	Lyon	Marseille	Nantes	Paris	Strasbourg
Bordeaux							
Lille	1h05						
Lyon	0h41	0h57					
Marseille	0h53	1h23	0h26				
Nantes	0h21	0h49	0h44	1h14			
Paris	0h47	0h17	0h38	0h48	0h30		
Strasbourg	1h09	0h43	0h40	1h06	1h11	0h40	

Prix carburant trajet - Essence (€)	Bordeaux	Lille	Lyon	Marseille	Nantes	Paris	Strasbourg
Bordeaux		79,49	53,60	63,85	32,81	57,89	95,21
Lille	98,53		68,48	98,98	59,56	21,90	51,85
Lyon	65,65	85,23		31,14	67,99	45,99	48,53
Marseille	79,44	123,29	38,67		95,85	86,61	79,59
Nantes	39,04	73,78	80,92	117,75		38,03	85,33
Paris	71,81	26,85	57,15	100,75	46,93		48,23
Strasbourg	115,53	64,29	60,23	99,03	106,05	60,11	

Prix moyen SP95 juillet 2023: 1,8113€/L

@130km/h @110km/h

Conso moyenne essence en 2023: 6,8 L / 100 kms

Economie sur carburant @110km/h - Essence (€)	Bordeaux	Lille	Lyon	Marseille	Nantes	Paris	Strasbourg
Bordeaux							
Lille	19,04						
Lyon	12,05	16,75					
Marseille	15,59	24,31	7,54				
Nantes	6,23	14,21	12,93	21,90			
Paris	13,92	4,95	11,16	14,14	8,89		
Strasbourg	20,32	12,44	11,70	19,44	20,72	11,87	

Economie sur carburant @110km/h - Essence (%)	Bordeaux	Lille	Lyon	Marseille	Nantes	Paris	Strasbourg
Bordeaux							
Lille	19%						
Lyon	18%	20%					
Marseille	20%	20%	19%				
Nantes	16%	19%	16%	19%			
Paris	19%	18%	20%	14%	19%		
Strasbourg	18%	19%	19%	20%	20%	20%	

Prix carburant trajet - Diesel (€)	Bordeaux	Lille	Lyon	Marseille	Nantes	Paris	Strasbourg
Bordeaux		61,26	41,31	49,20	25,29	44,61	73,37
Lille	75,93		52,77	76,27	45,90	16,88	39,96
Lyon	50,59	65,68		23,99	52,39	35,44	37,40
Marseille	61,22	95,01	29,80		73,86	66,74	61,33
Nantes	30,09	56,85	62,36	90,74		29,31	65,76
Paris	55,34	20,69	44,04	77,64	36,16		37,17
Strasbourg	89,03	49,55	46,41	76,31	81,72	46,32	

Prix moyen diesel juillet 2023: 1,6949€/L

@130km/h @110km/h

Conso moyenne diesel en 2023: 5,6 L /100 kms

Economie sur carburant @110km/h - Diesel (€)	Bordeaux	Lille	Lyon	Marseille	Nantes	Paris	Strasbourg
Bordeaux							
Lille	14,67						
Lyon	9,28	12,91					
Marseille	12,02	18,74	5,81				
Nantes	4,80	10,95	9,97	16,88			
Paris	10,73	3,82	8,60	10,90	6,85		
Strasbourg	15,66	9,59	9,02	14,98	15,96	9,15	

Economie sur carburant @110km/h - Diesel (%)	Bordeaux	Lille	Lyon	Marseille	Nantes	Paris	Strasbourg
Bordeaux							
Lille	19%						
Lyon	18%	20%					
Marseille	20%	20%	19%				
Nantes	16%	19%	16%	19%			
Paris	19%	18%	20%	14%	19%		
Strasbourg	18%	19%	19%	20%	20%	20%	

Les temps de trajet ont été calculés **hors embouteillages, zones de travaux et pauses réglementaires**.

Ainsi la différence de temps entre un parcours à 130 km/h et 110 km/h est en fait moindre, alors que **la différence de consommation est de l'ordre de 20%**.

La consommation des véhicules thermiques essence et diesel a été calculée à partir des données des fabricants sur la moyenne de consommation des véhicules vendus en 2023 de catégories Berlines, SUV et Monospaces.

Sachant que la consommation réelle est, d'après des essais réels de 60 millions de consommateurs, 22% supérieure au déclaratif des fabricants en conduite éco, 40% supérieure en conduite normale, et 61% supérieure en conduite sportive.

Le prix du litre d'essence et diesel est celui rapporté en moyenne en France métropolitaine sur le mois de juillet 2023 (du 1er au 21).

Pour les véhicules électriques, le temps et le coût du trajet sont extrêmement variables et dépendent du modèle de véhicule.

Le prix du kWh en heure creuse est de 0,16€ à domicile avec le tarif bleu, et peut aller jusqu'à 0,69€ sur les chargeurs rapides (puissants) du réseau routier, hors forfait.

Le temps de chargement complet d'une batterie varie énormément en fonction de la puissance de la borne et peut atteindre 1h, hors détour(s) et temps d'attente d'accès aux bornes.

En essais réels, l'impact est plus flagrant sur des modèles de citadines avec des batteries peu puissantes (< 60 kWh) que sur des modèles de voiture avec des "super" batteries > 250 kWh.

Ainsi, **réduire sa vitesse de 130 à 110 km/h baisserait la consommation de 11,5 à 15% (en kWh) et le coût du trajet de 22,5% (€)**.

Le temps de trajet à 110 km/h s'allonge de 9% en moyenne sur des véhicules à batteries > 250 kWh, alors que le temps de trajet diminue en moyenne de 1% sur des petits modèles avec des batteries < 60 kWh.

Sur ces modèles de citadines, le temps de trajet peut être égal, voire moindre, car une vitesse réduite supprime un temps conséquent de rechargement en cours de trajet.

Sources :

<https://carlabelling.ademe.fr/>

https://www.60millions-mag.com/web_plus_outils/calculateur/calculateur_conso_carbu.html

<https://www.automobile-propre.com/dossiers/cout-prix-recharge-voiture-electrique/>

<https://www.frandroid.com>

<https://www.automobile-propre.com>